



打造汽配精品 · 服务高端客户

CREATING EXCELLENT AUTOMOBILE PARTS AND SERVING HIGH-END CUSTOMERS

山东众兴汽车配件有限公司
SHANDONG ZONXIN AUTO PARTS CO.,LTD

地 址：山东省梁山县经济开发区樱花路南段

电 话：0537-7338178

全国免费服务热线：40066-40466

邮 箱：ad@zonxin.cn 网 站：www.zonxin.cn



山东众兴汽车配件有限公司
SHANDONG ZONXIN AUTO PARTS CO.,LTD

科技创新 引领潮流
QUALITY FIRST, CUSTOMER FIRST

企业简介

ENTERPRISE INTRODUCTION

山东众兴汽车配件有限公司成立于2008年8月，位于中国挂车生产基地——山东省梁山经济开发区，是一家集设计、研发和精工制造为一体的国家级高新技术企业，公司拥有高水平专业设计研发团队及先进的生产设备，现有员工180余人，其中机械类工程技术人员32人，资产总额1.2亿元，年生产能力2亿元以上。

目前，公司拥有两项发明专利及二十余项实用新型专利，自主研发、设计、生产的空气悬架、盘式车桥等多个产品，填补了国内空白，产品性能达到国际先进水平。

多年来，公司以“创新型、科技型、服务型”的发展理念，结合市场实际及客户需求，不断优化设计，坚持科技创新；在坚持科技创新的同时，结合我国市场现状及客户的实际需求，不断地优化产品设计与创新，研发制造更具经济性、实用性、技术水平先进的半挂车配件，同时可根据客户特殊要求专门设计生产特殊产品。

公司在行业内率先通过美国质量认证（AQA）国际有限公司ISO9001:2008、ISO/TS16949:2009质量管理体系认证，并全面推行了“5S”精益管理和ERP信息管理。

公司坚持实施人才强企战略，大力引进和培养技术人才，于2019年6月份我公司特聘中国工程院院士郭孔辉先生在我公司建立了“院士工作站”，筑牢了企业发展的人才基础。

公司连续多年被评为：“国家高新技术企业”、“山东省创新型民营企业”、“山东省‘专精特新’企业”、“山东省‘一企一技术’创新企业”、“山东省‘一企一技术’研发中心”、“济宁市专用汽车配件工程技术研究中心”等荣誉称号。

山东众兴汽车配件有限公司愿与更多的优秀专用车生产企业，携手共赢，共创辉煌。

企业主营

ENTERPRISE MAIN BUSINESS

公司主营产品有钢板悬挂系统、空气悬挂系统、车桥等专用车配件产品。

主要产品年生产能力为：半挂车钢板弹簧悬挂系统30000套、空气悬挂系统12000轴、普通车桥30000支、桥管30000支、盘式车桥12000支。公司产品共有两大系列30余品种。产品主要销往河北、河南、山东、湖北、山西、湖南、安徽、新疆、内蒙、辽宁、黑龙江等20多个省市，并出口十多个国家和地区。

企业文化

ENTERPRISE CULTURE



产品理念

科技引领、产品创新
严格的工艺控制、严密的检测系统
全方位产品质量保证
技术团队+先进的设计理念
我们只做精品



服务理念

全方位服务、伴客户成长
提供客户满意的技术方案
现场指导客户装配使用产品
周到迅速的售后服务系统
为终端客户提供一站式亲情服务
所有工作皆为提升客户价值



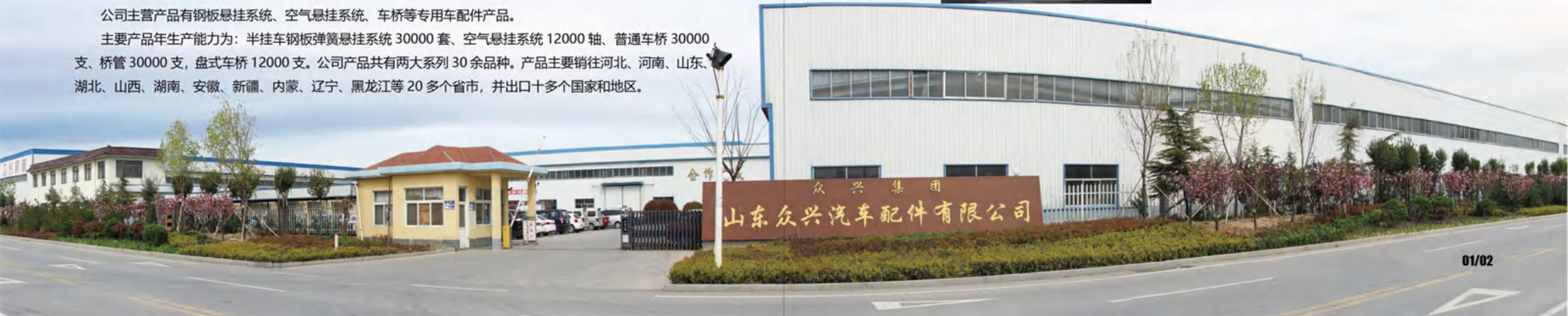
人才理念

知人善用，人尽其才
健全的培训，提升工作能力
自愿互选，发挥最大效能
让合适的人做合适的事

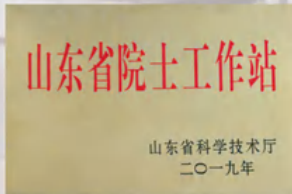


公司愿景

打造科技型、创新型、服务型专用车配件
一流生产企业



荣誉资质 HONOR



国家专利 NATIONAL PATENT



展会历程 EXHIBITION HISTORY



对外交流与公司活动 FOREIGN EXCHANGE AND COMPANY ACTIVITIES



董事长及技术研究人员与郭院士技术交流



郭院士及其团队在新产品研发现场



2018 年职工焊接技能比赛



英国客户到访



汽车空气悬架技术研讨交流会



巴基斯坦、伊斯兰堡客户到访



游戏过程



董事长与巴基斯坦客户签订合同



施密茨总经理到访业务洽谈



董事长与上海名匠签约

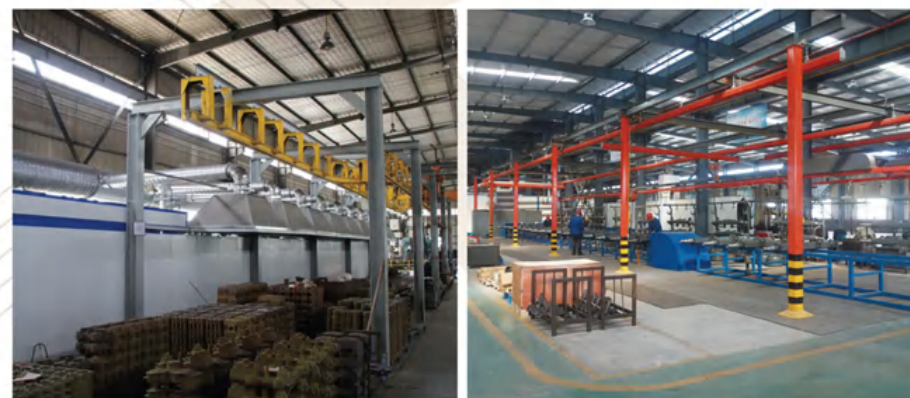


企业活动

设备及生产实力 EQUIPMENT AND PRODUCTION CAPACITY



工欲善其事 必先利其器



山东省院士工作站 SHANDONG ACADEMICIAN WORKSTATION

2019年6月,经山东省科技厅批准,山东众兴汽车配件有限公司与中国工程院院士郭孔辉先生及其团队联合成立山东省院士工作站,开展对汽车悬架系统的难题攻关、技术成果转化等工作。

山东众兴汽车配件有限公司“山东省院士工作站”的成立,将围绕“商用车空气悬架系统”、“专用汽车橡胶悬架系统”、“重型矿车油气悬架系统”、“专用车智能行走机构”等项目开展科研攻关。由中国工程院郭孔辉院士担任首席技术顾问,指导产品相关核心技术的开发工作,同时开展关键性技术的研究及新产品的研发。

成立“山东省院士工作站”为众兴机械提供了科技原动力,将在重点项目研发、高端人才培养、科技合作交流、工艺改造等技术攻关上发挥重要作用,极大的推动山东众兴汽车配件有限公司的自主创新和人才建设,实现科技成果转化和产学研的成功对接。



院士 / 郭孔辉

著名汽车设计研究专家; 中国工程院院士;
吉林大学汽车学科带头人、教授、博士生导师

在汽车系统动力学及其相关领域,造诣精深。在轮胎力学、汽车动力学以及人一车闭环操纵动力学等方面的研究成果均达到世界先进水平。是最早把近代系统力学与随机振动引入汽车科学研究的学者。在汽车振动与载荷方面,系统的、具有开创性的著述在国内外都有重要的影响。也是我国汽车科学技术领域中汽车操纵稳定性、平顺性、制动与驱动稳定性及轮胎力学等领域的主要开拓者和学术带头人。曾经主持了多种新型汽车的开发与多项行业重大课题的研究,其系统的理论与试验研究,创造性地解决了我国在没有大面积专用试验场条件下的高速操纵性试验评价问题和一系列设计理论与实际问题,取得了大量具有国际先进水平的研究成果,曾获国家及部级科技进步奖9项,在国内外发表论文460余篇,出版专著三部,同时培养了大批高级技术人才,为我国汽车工业科学技术的发展做出了重要的贡献。

悬挂系列产品 SUSPENSION SERIES

公司优势:

1. 设计能力强,众兴为打造低噪音、平顺性、柔和性悬架系统,针对不同车型、车辆承载货物特点及行驶路面状况等运营情形,量身设计选配不同系列钢板弹簧悬挂系统;
2. 悬挂产品种类齐全,方便用户选配;
3. 相同系列悬挂产品型号齐全,适用于各种高度的车辆;
4. 公司产品推行一站式亲情服务,解决客户使用的后顾之忧。



产品特性:

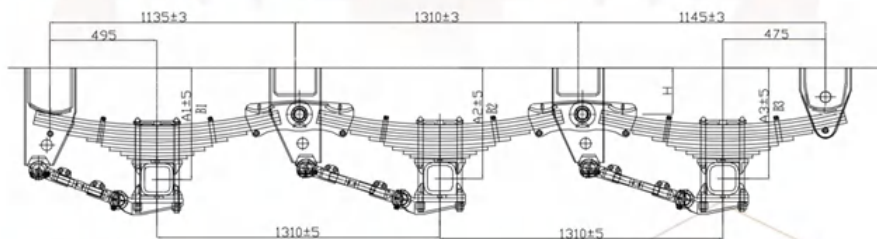
1. 产品设计合理,制作精细,性能可靠;
2. 产品采用高强度钢板压制成型,既增加了强度,又减轻了重量,给客户带来无形的收益;
3. 产品使用自主研发的专用拉杆胶套,耐久性好,解决了客户使用过程中更换拉杆套的困扰;
4. 悬挂系统核心受力部件公司自己生产制造,确保产品质量的一致性,大大降低了系统的安全隐患;
5. 整套系统维修、保养方便。

美式标准型悬挂系列

AMERICAN TYPE STANDARD SUSPENSION SERIES



ZX/XJ.MZ.3 型三轴10片 (16×90×10) 板簧悬挂系列示意图:



ZX/XJ.MZ.3 型三轴10片 (16×90×10) 板簧悬挂系列技术参数表:

型号	A1(mm)	B1(mm)	A2(mm)	B2(mm)	A3(mm)	B3(mm)	H(mm)	承载能力(Kg)
ZX/XJ.MZ-110.3	425	395	415	385	405	375	110	16000×3(2/1)
ZX/XJ.MZ-130.3	445	415	435	415	425	395	130	16000×3(2/1)
ZX/XJ.MZ-150.3	465	435	455	425	445	415	150	16000×3(2/1)
ZX/XJ.MZ-180.3	495	465	485	455	475	445	180	16000×3(2/1)
ZX/XJ.MZ-210.3	525	495	515	485	505	475	210	16000×3(2/1)
ZX/XJ.MZ-230.3	545	515	535	505	525	495	230	16000×3(2/1)
ZX/XJ.MZ-250.3	565	535	555	525	545	515	250	16000×3(2/1)
ZX/XJ.MZ-270.3	585	555	575	545	565	535	270	16000×3(2/1)
ZX/XJ.MZ-300.3	615	585	605	575	595	565	300	16000×3(2/1)
ZX/XJ.MZ-320.3	635	605	625	595	615	585	320	16000×3(2/1)

备注: 1. 根据客户要求选择加重、标准、轻量化悬挂;

2. “A1、A2、A3” 为空载时尺寸;

3. “B1、B2、B3” 为额定载荷时尺寸;

4. 板簧片数可选择, 轴距1310/1360可选, 前、中、后支架高差可选;

5. 悬挂附件根据圆轴、方轴的不同配套选择;

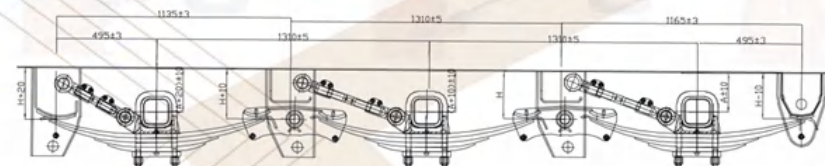
6. 图示尺寸仅供参考, 具体尺寸以实际为准, 产品更新不做通知。

美式反装悬挂系列

AMERICAN UNDERSLUNG SUSPENSION SERIES



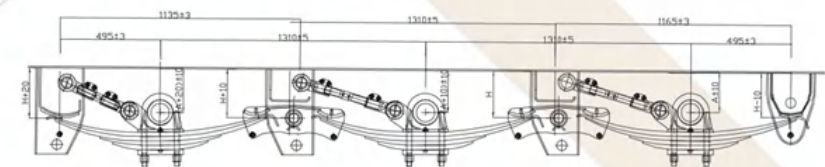
美式反装方桥悬架ZX/XJ.MF.03 (方轴) (22×90×4) 示意图:



美式反装方桥悬架ZX/XJ.MF.03 (方轴) (22×90×4) 技术参数表:

型号	ZX /XJ.MF-230	ZX /XJ.MF-250	ZX /XJ.MF-270	ZX /XJ.MF-300	ZX /XJ.MF-320
H (mm)	230	250	270	300	320
A (mm)	200	230	240	270	290

美式反装圆桥悬架ZX/XJ.MF.03 (圆轴) (22×90×4) 示意图:



美式反装圆桥悬架ZX/XJ.MF.03 (圆轴) (22×90×4) 技术参数表:

型号	ZX /XJ.MF-230	ZX /XJ.MF-250	ZX /XJ.MF-270	ZX /XJ.MF-300	ZX /XJ.MF-320
H (mm)	230	250	270	300	320
A (mm)	190	210	230	260	280

备注: 1. “A” 为空载时尺寸;

2. 板簧片数可选择, 板簧托板可选用不同结构;

3. 悬挂附件可根据圆轴、方轴的不同配套选择;

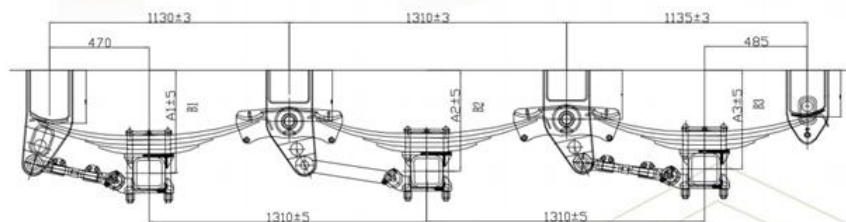
4. 图示尺寸仅供参考, 具体尺寸以实际为准, 产品更新不做通知。

轻型悬挂第一系列

LIGHT SUSPENSION FIRST SERIES



ZX/XJ.Q1.3型三轴4片 (20×90×4) 板簧悬挂系列示意图:



ZX/XJ.Q1.3型三轴4片 (20×90×4) 板簧悬挂系列技术参数表:

型号	A1(mm)	B1(mm)	A2(mm)	B2(mm)	A3(mm)	B3(mm)	H(mm)	承载能力(Kg)
ZX/XJ.Q1-110.3	360	325	350	315	340	305	110	13000×3(2/1)
ZX/XJ.Q1-130.3	380	345	370	335	360	325	130	13000×3(2/1)
ZX/XJ.Q1-150.3	400	365	390	355	380	345	150	13000×3(2/1)
ZX/XJ.Q1-180.3	430	395	420	385	410	375	180	13000×3(2/1)
ZX/XJ.Q1-210.3	460	425	450	415	440	405	210	13000×3(2/1)
ZX/XJ.Q1-230.3	480	445	470	435	460	425	230	13000×3(2/1)
ZX/XJ.Q1-250.3	500	465	490	455	480	445	250	13000×3(2/1)
ZX/XJ.Q1-270.3	520	485	510	475	500	465	270	13000×3(2/1)

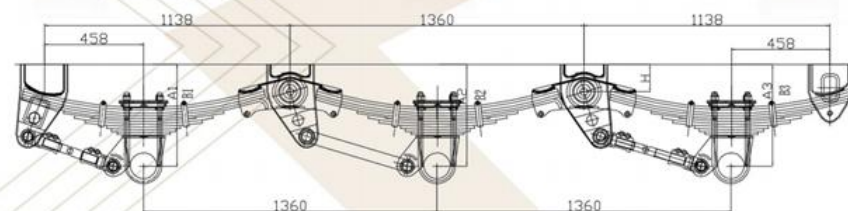
- 备注: 1. "A1、A2、A3" 为空载时尺寸;
 2. "B1、B2、B3" 为额定载荷时尺寸;
 3. 板簧片数可选择, 轴距1310/1360可选, 前、中、后支架高差可选;
 4. 悬挂附件根据圆轴、方轴的不同配套选择;
 5. 图示尺寸仅供参考, 具体尺寸以实际为准, 产品更新不做通知。

轻型悬挂第三系列 (欧式)

LIGHT SUSPENSION THIRD SERIES (EUROPEAN TYPE)



ZX/XJ.Q3.3 型三轴10片 (13×75×10) 板簧悬挂系列示意图:



ZX/XJ.Q3.3 型三轴10片 (13×75×10) 板簧悬挂系列技术参数表:

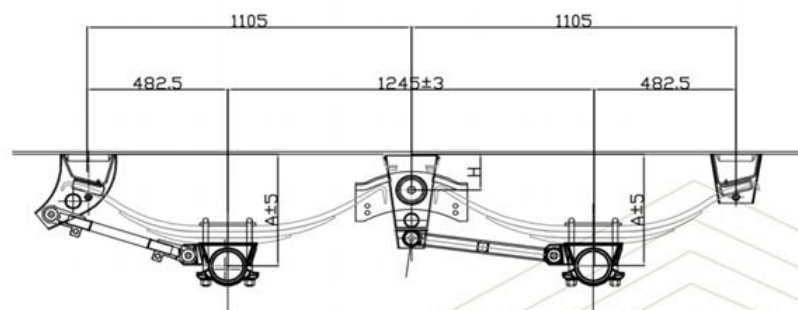
悬架型号	A1(mm)	B1(mm)	A2(mm)	B2(mm)	A3(mm)	B3(mm)	H(mm)	承载能力(Kg)
ZX/XJ.Q3-H.3	465	430	465	430	465	430	125	11000×3 (2/1)
ZX/XJ.Q3-M.3	440	405	440	405	440	405	125	11000×3 (2/1)
ZX/XJ.Q3-L.3	415	380	415	380	415	380	125	11000×3 (2/1)
ZX/XJ.Q3-HML.3	465	430	440	405	415	380	125	13000×3 (2/1)

- 备注: 1. "A1、A2、A3" 为空载时尺寸;
 2. "B1、B2、B3" 为额定载荷时尺寸;
 3. 板簧片数可选择;
 4. 悬挂附件根据圆轴、方轴的不同配套选择;
 5. 图示尺寸仅供参考, 具体尺寸以实际为准, 产品更新不做通知。

轻型悬架第二系列 (XJSF-1 型) LIGHT SUSPENSION SECOND SERIES [XJSF-1 TYPE]



ZX/XJ.SF.2三轴3片 (22*75*3) 板簧悬架系列示意图:



ZX/XJ.SF.2三轴3片 (22*75*3) 板簧悬架系列技术参数表:

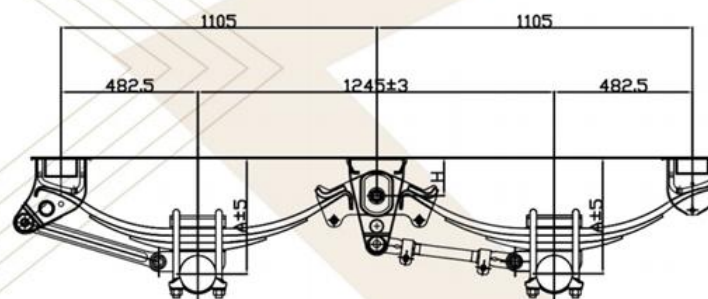
型 号	A(mm)	B(mm)	H(mm)	承载能力 (kg)
ZX/XJ.SF-2	390	360	135	1000*3(2/1)

备注: 1. “A” 为空载时尺寸;
2. “B” 为额定载荷时尺寸;
3. 板簧片数可选择;
4. 悬挂附件中原铸钢件均改为锻造件;
5. 图示尺寸仅供参考, 具体尺寸以实际为准, 产品更新不做通知。

轻型悬挂第四系列 (66-1 型) LIGHT SUSPENSION FOURTH SERIES [66-1 TYPE]



ZX/XJ.Q.4.2型三轴3片 (22*75*3) 板簧悬架系列示意图:



ZX/XJ.Q.4.2型三轴3片 (22*75*3) 板簧悬架系列技术参数表:

型 号	A(mm)	B(mm)	H(mm)	承载能力 (kg)
ZX/XJ.66-L.2	390	360	135	1000*3(2/1)
ZX/XJ.66-M.2	415	385	160	1000*3(2/1)
ZX/XJ.66-H.2	440	410	185	1000*3(2/1)

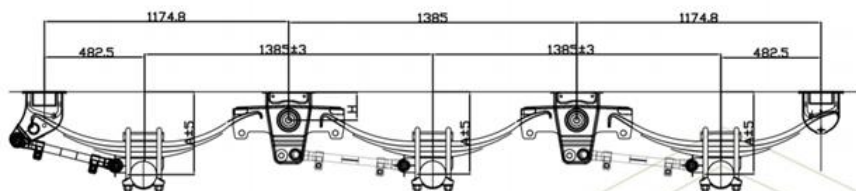
备注: 1. “A” 为空载时尺寸;
2. “B” 为额定载荷时尺寸;
3. 板簧片数可选择;
4. 悬挂附件根据圆轴、方轴的不同配套选择;
5. 图示尺寸仅供参考, 具体尺寸以实际为准, 产品更新不做通知。

轻型悬挂第四系列 (66-2 型)

LIGHT SUSPENSION FOURTH SERIES (66-2 TYPE)



ZX/XJ.Q4.3型三轴3片 (22×75×3) 板簧悬架系列示意图:



ZX/XJ.Q4.3型三轴3片 (22×75×3) 板簧悬架系列技术参数表:

型号	A(mm)	B(mm)	H(mm)	承载能力 (kg)
ZX/XJ.66-L.3	390	360	135	1000*3(2/1)
ZX/XJ.66-M.3	415	385	160	1000*3(2/1)
ZX/XJ.66-H.3	440	410	185	1000*3(2/1)

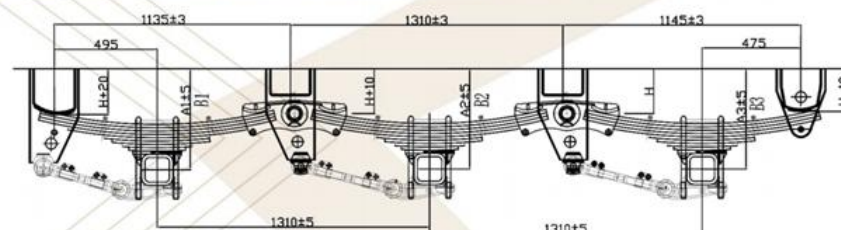
- 备注: 1. “A” 为空载时尺寸;
2. “B” 为额定载荷时尺寸;
3. 板簧片数可选择;
4. 悬挂附件根据圆轴、方轴的不同配套选择;
5. 图示尺寸仅供参考, 具体尺寸以实际为准, 产品更新不做通知。

美式普通悬挂系列

AMERICAN REGULAR SUSPENSION SERIES



ZX/XJ.MB.3型三轴8片 (16×90×8) 板簧悬架系列示意图:



ZX/XJ.MB.3型三轴8片 (16×90×8) 板簧悬架系列技术参数表:

型号	A1(mm)	B1(mm)	A2(mm)	B2(mm)	A3(mm)	B3(mm)	H(mm)	承载能力(Kg)
ZX/XJ.M-110.3	395	365	385	355	375	345	110	1300*3(2/1)
ZX/XJ.M-130.3	415	385	405	375	395	365	130	1300*3(2/1)
ZX/XJ.M-150.3	435	405	425	395	415	385	150	1300*3(2/1)
ZX/XJ.M-180.3	465	435	455	425	445	415	180	1300*3(2/1)
ZX/XJ.M-210.3	495	465	485	455	475	445	210	1300*3(2/1)
ZX/XJ.M-230.3	515	485	505	475	495	465	230	1300*3(2/1)
ZX/XJ.M-250.3	535	505	525	495	515	485	250	1300*3(2/1)
ZX/XJ.M-270.3	555	525	545	515	535	505	270	1300*3(2/1)
ZX/XJ.M-300.3	585	555	575	545	565	535	300	1300*3(2/1)
ZX/XJ.M-320.3	605	575	595	565	585	555	320	1300*3(2/1)

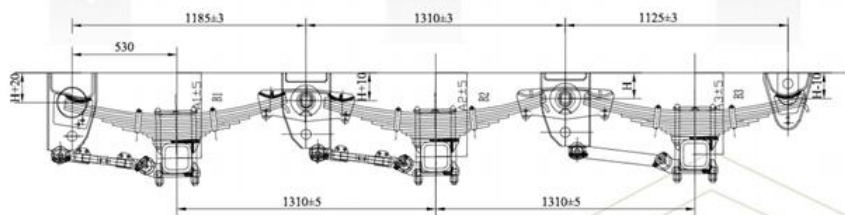
- 备注: 1. 根据客户要求选择加重, 标准, 轻量化悬挂;
2. “A1、A2、A3” 为空载时尺寸;
3. “B1、B2、B3” 为额定载荷时尺寸;
4. 板簧片数可选择, 轴距1310/1360可选, 前、中、后支架高差可选;
5. 悬挂附件根据圆轴、方轴的不同配套选择;
6. 图示尺寸仅供参考, 具体尺寸以实际为准, 产品更新不做通知。

日式悬挂系列

JAPANESE TYPE SUSPENSION SERIES



ZX/XJ.R.3型三轴10片 (13×90×10) 板簧悬挂系列示意图:



ZX/XJ.R.3型三轴10片 (13×90×10) 板簧悬挂系列技术参数表:

型号	A1 (mm)	B1 (mm)	A2 (mm)	B2 (mm)	A3 (mm)	B3 (mm)	H (mm)	承载能力 (Kg)
ZX/XJ.R-110.3	407	377	400	370	390	360	110	13000×3(2/1)
ZX/XJ.R-130.3	427	397	420	390	410	380	130	13000×3(2/1)
ZX/XJ.R-150.3	447	417	440	410	430	400	150	13000×3(2/1)
ZX/XJ.R-180.3	477	447	470	440	460	430	180	13000×3(2/1)
ZX/XJ.R-210.3	507	477	500	470	490	460	210	13000×3(2/1)
ZX/XJ.R-230.3	527	497	520	490	510	480	230	13000×3(2/1)
ZX/XJ.R-250.3	547	517	540	510	530	500	250	13000×3(2/1)
ZX/XJ.R-270.3	567	537	560	530	550	520	270	13000×3(2/1)
ZX/XJ.R-300.3	597	567	590	560	580	550	300	13000×3(2/1)
ZX/XJ.R-320.3	617	587	610	580	600	570	320	13000×3(2/1)

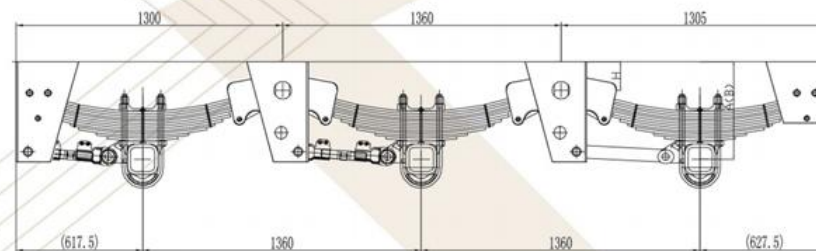
备注: 1. “A1、A2、A3” 为空载时尺寸;
2. “B1、B2、B3” 为额定载荷时尺寸;
3. 板簧片数可选择, 调整桥高差的形式可选用支架或卡轴板两种;
4. 悬挂附件根据圆轴、方轴的不同配套选择;
5. 图示尺寸仅供参考, 具体尺寸以实际为准, 产品更新不做通知。

德式 B 型悬挂系列

GERMAN B TYPE SUSPENSION SERIES



ZX/XJ.GB.3型三轴12片 (12×100×12) 板簧悬挂系列示意图:



ZX/XJ.GB.3型三轴12片 (12×100×12) 板簧悬挂系列技术参数表:

型号	ZX/XJ.GB.140	ZX/XJ.GB.210	ZX/XJ.GB.250
H (mm)	140	210	250
A (mm)	480	550	590
B (mm)	450	520	560

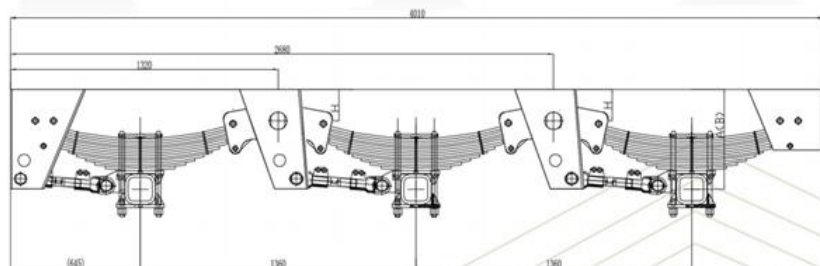
备注: 1. “A” 为空载时尺寸;
2. “B” 为额定载荷时尺寸;
3. 板簧片数可选择;
4. 根据客户需求选择侧板厚度8mm/10mm;
5. 图示尺寸仅供参考, 具体尺寸以实际为准, 产品更新不做通知。

德式 F 型悬挂系列

GERMAN F TYPE SUSPENSION SERIES



ZX/XJ.GF.3型三轴12片 (12×100×12) 板簧悬挂系列示意图:



ZX/XJ.GF.3型三轴12片 (12×100×12) 板簧悬挂系列技术参数表:

型号	ZX/XJ.GF.140	ZX/XJ.GF.155	ZX/XJ.GF.210
H (mm)	140	155	210
A (mm)	470	480	540
B (mm)	440	450	510

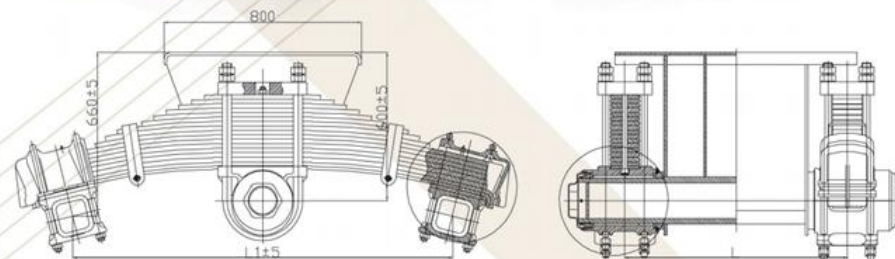
备注: 1. "A" 为满载时尺寸;
2. "B" 为额定载荷时尺寸;
3. 板簧片数可选择;
4. 根据客户需求选择侧板厚度8mm/10mm;
5. 图示尺寸仅供参考, 具体尺寸以实际为准, 产品更新不做通知。

单点悬挂系列

BOGIE SERIES



ZXDC型单点悬挂示意图:



ZXDC型单点悬挂技术参数表:

悬挂型号	额定载荷 (T)	轴承型号	轴管 (mm)	刹车片尺寸 (mm)	双轮中心距 (mm)	分度圆直径 (mm)	轮胎螺栓	轮胎螺栓	轴距 L1	板簧间距 L
ZXDC24	24	33213 33118	150X150*12	Φ420X180	1840	Φ335	10-M22*1.5	Φ280	1400	980
ZXDC28	28	33215 32219	150X150*14	Φ420X200	1840	Φ335	10-M22*1.5	Φ280	1550	900
ZXBC32/1	32	32314 32222	150X150*16	Φ420X200	1850	Φ335	10-M22*1.5	Φ280	1550	900
ZXDC32/2	32	32314 32222	150X150*16	Φ420X200	2110	Φ335	10-M22*1.5	Φ280	1550	1150

备注: 1. 可选用其它安装结构;
2. 可配用其它铭牌圆/方桥;
3. 连接方式用户可以选择定做;
4. 图示尺寸仅供参考, 具体尺寸以实际为准, 产品更新不做通知。

众兴空气悬架的优势

ZONXIN AIR SUSPENSION'S ADVANTAGE

安全 可靠 平顺 高效

运行平顺、安全可靠：

- ◆ 车辆运行时，各轴载荷均匀分布，保证了良好的制动效果；
- ◆ 空气悬架能提供良好的减振性能，特别对危化品、精密设备、易损易碎品有效保护；
- ◆ 空载、满载时行驶高度恒定，降低上装及货物毁损率；
- ◆ 在紧急意外情况下仍能安全行驶，即使气囊完全漏气也可以在速度不高于 20Km/h 的情况行驶至维修站。

有效降低运行成本：

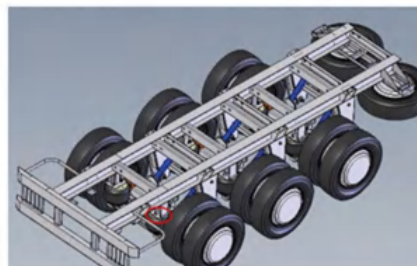
- ◆ 空气悬挂保养周期长，维护简便，维修费用低；
- ◆ 自重轻，同等载荷下能装更多的货物；
- ◆ 空气悬架与刚性悬架相比，更节省燃油消耗，特别是前轴提升时，能有效地减少轮胎磨损、降低油耗；
- ◆ 通过整车升降装置，能调节车辆高度，适应各种装卸平台，可节省更多的时间，提高装卸效率。

舒适、环保：

- ◆ 车辆运行平稳，驾驶更舒适，减缓疲劳，同时副驾驶员也能有良好的休息环境；
- ◆ 空气悬挂能更好地降低运行时的噪音污染，保护环境；
- ◆ 轮胎对路面的冲击力小，更大限度的保护了路面。

众兴空气悬挂进入市场十年来，经受了市场的验证，客户多、方案全、能适用各种车型：

- ◆ 集装箱运输半挂车、车辆运输半挂车、栏板运输半挂车、仓栅运输半挂车、厢式运输半挂车、平板运输半挂车、低平板运输半挂车、罐式运输半挂车冷藏和保温运输半挂车等车型。



众兴空气悬架将为您带来：

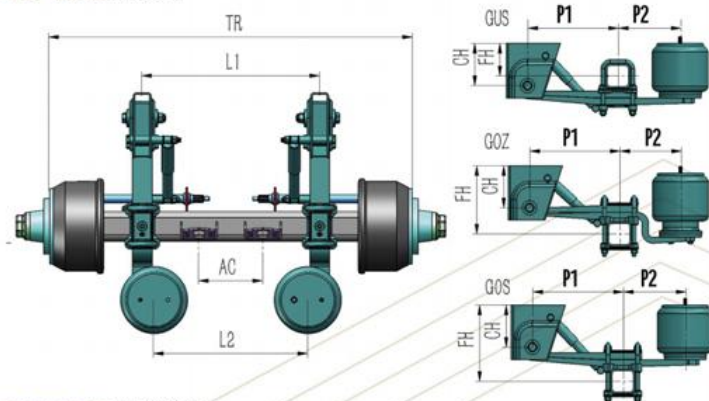
- ◆ 降低油耗、减少轮胎磨损、节约维护费用
- ◆ 提高运营效率，保证车辆长时间的运行，提高出勤率；
- ◆ 安全可靠舒适，运行平稳，保证车辆的安全性。

13 吨德式空气悬挂

13T GERMAN-TYPE AIR SUSPENSION



13吨德式空气悬挂示意图:



13吨德式空气悬挂技术参数表:

产品名称	空气悬挂型号	105Km/H 允许的载荷	安装高度FH值 允许的范围 (mm)	轮距 TR (mm)	悬挂安装中心距 L1 (mm)	适配车轴	导向板簧
13吨德式 空气悬挂	ZXAS13GUS	13T	200-340	≥1800	900	150□/127φ	100x40x2
	ZXAS13GOZ	13T	350-460	≥1800	900	150□/127φ	100x40x2
	ZXAS13GOS	13T	470-580	≥1800	900	150□/127φ	100x40x2

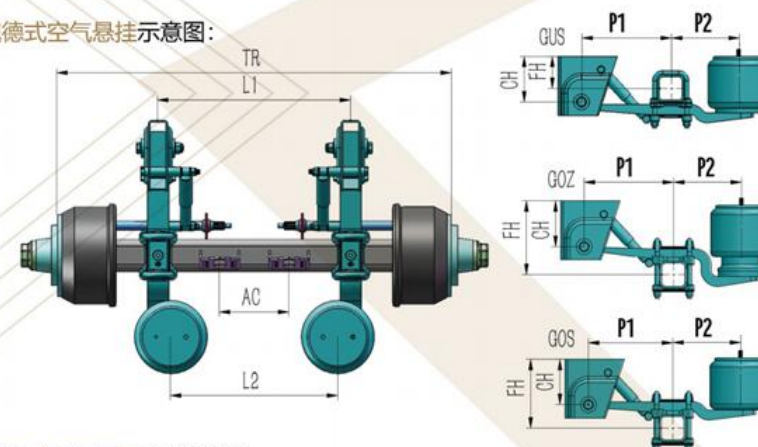
备注: 1、正装可配双侧提升, 提升高度120-140mm;
2、反装配鼓式车桥可选用中间提升, 提升高度100-120mm;
3、提升方式可选配手控阀或电控阀;
4、可选配旋转滑阀, 控制整车升降。

12 吨德式空气悬挂

12T GERMAN-TYPE AIR SUSPENSION



12吨德式空气悬挂示意图:



12吨德式空气悬挂技术参数表:

产品名称	空气悬挂型号	105Km/H 允许的载荷	安装高度FH值 允许的范围 (mm)	轮距 TR (mm)	悬挂安装中心距 L1 (mm)	适配车轴	导向板簧
12吨德式 空气悬挂	ZXAS12GUS	12T	200-330	≥1800	900	150□/127φ/120□	100x56
	ZXAS12GOZ	12T	350-440	≥1800	900	150□/127φ/120□	100x56
	ZXAS12GOS	12T	450-570	≥1800	900	150□/127φ/120□	100x56

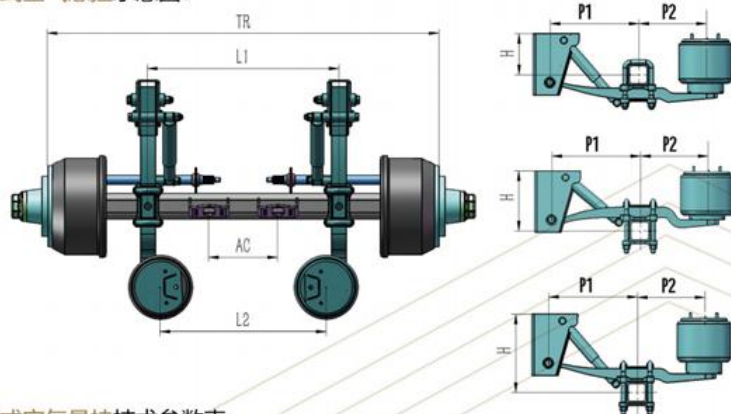
备注: 1、正装可配双侧提升, 提升高度120-140mm;
2、反装配鼓式车桥可选用中间提升, 提升高度100-120mm;
3、提升方式可选配手控阀或电控阀;
4、可选配旋转滑阀, 控制整车升降。

10 吨德式空气悬挂

10T GERMAN-TYPE AIR SUSPENSION



10吨德式空气悬挂示意图:



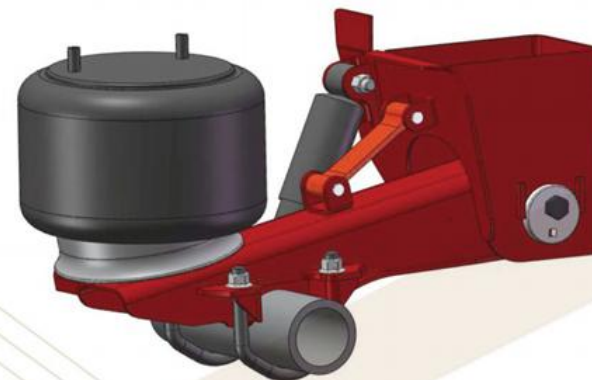
10吨德式空气悬挂技术参数表:

产品名称	空气悬挂型号	105km/h 允许的载荷	安装高度FH值 允许的范围 (mm)	轮距 TR (mm)	悬挂安装中心距 L1 (mm)	适配车轴	转向板簧
10T轻型 空气悬挂	ZXAS10GUS	10T	200-280	≥ 1800	900	150□/127φ/120□	70x56
	ZXAS10GOZ	10T	320-440	≥ 1800	900	150□/127φ/120□	70x56
	ZXAS10GOS	10T	410-520	≥ 1800	900	150□/127φ/120□	70x56

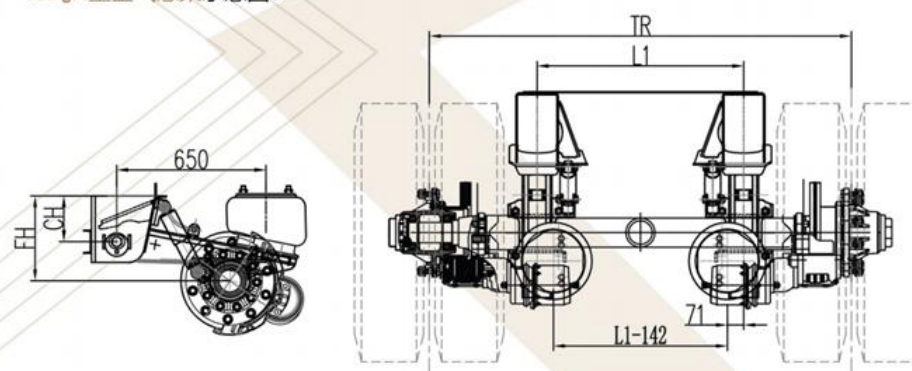
备注: 1、正装可配双侧提升, 提升高度120-140mm;
2、反装配鼓式车桥可选用中间提升, 提升高度100-120mm;
3、提升方式可选配手控阀或电控阀;
4、可选配旋转滑阀, 控制整车升降。

美式 13 吨 H 型空气悬架

AMERICAN 13T H-TYPE AIR SUSPENSION



13吨H型空气悬架示意图:



13吨H型空气悬架技术参数表:

产品名称	空气悬挂型号	105km/h 允许的载荷	安装高度FH值 允许的范围 (mm)	轮距 TR (mm)	悬挂安装中心距 L1 (mm)	适配车轴
13吨H型空气悬架	ZX-HAS13(360-570)	13T	360-570	≥ 1800	≥ 860	Φ146/Φ127

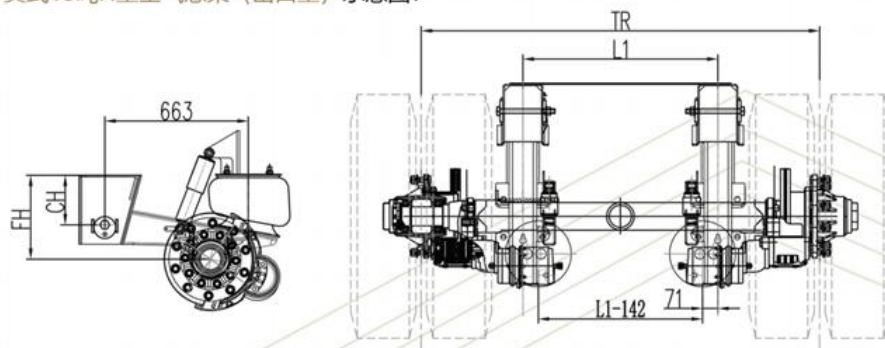
备注: 1、可配双侧提升, 提升高度60mm-80mm;
2、提升方式可选配手控阀或电控阀;
3、可选配旋转滑阀, 控制整车升降;
4、盘桥、鼓桥可选配。

美式 13 吨 H 型空气悬架 (出口型)

AMERICAN 13T H-TYPE AIR SUSPENSION (FOR EXPORT TYPE)



美式13吨H型空气悬架 (出口型) 示意图:



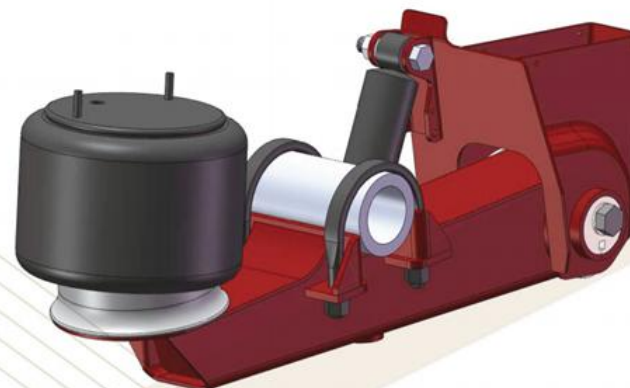
美式13吨H型空气悬架 (出口型) 技术参数表:

产品名称	空气悬架型号	105km / H 允许的载荷	安装高度H值 允许的范围 (mm)	轮距 TR(mm)	悬挂安装中 心距L1(mm)	适配左轴
13吨H型空气 悬架(出口型)	ZX-HWAS13(360-570)	13T	360-570	≥1800	≥860	Φ127

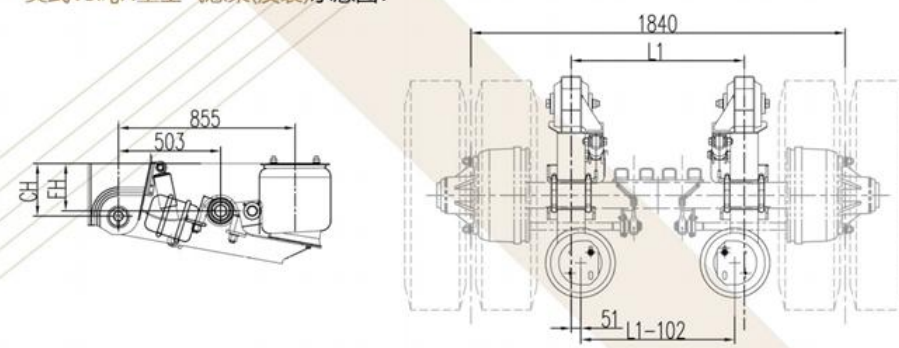
备注: 1、可配双侧提升, 提升高度60mm-80mm;
2、提升方式可选配手控阀或电控阀;
3、可选配旋转滑阀, 控制整车升降;
4、盘桥、鼓桥可选配。

美式 13 吨 H 型空气悬架 (反装)

AMERICAN 13T H-TYPE AIR SUSPENSION (UNDERSLUNG TYPE)



美式13吨H型空气悬架(反装)示意图:



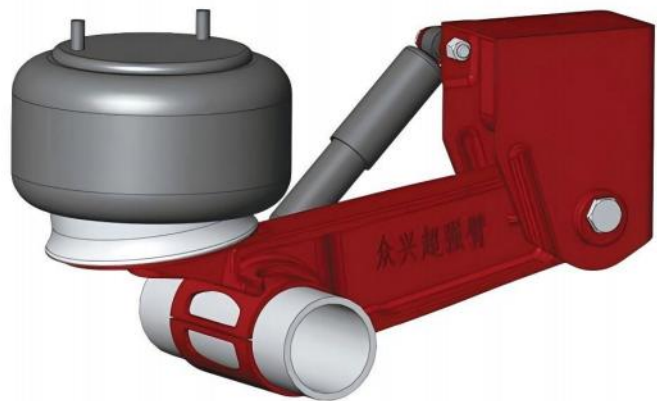
美式13吨H型空气悬架(反装)技术参数表:

产品名称	空气悬架型号	105km / H 允许的载荷	安装高度H值 允许的范围 (mm)	轮距 TR(mm)	悬挂安装中 心距L1(mm)	适配左轴
13吨H型空气悬 架(反装)	ZX-HFAS13(190-350)	13T	190-350	≥1840	≥900	Φ127

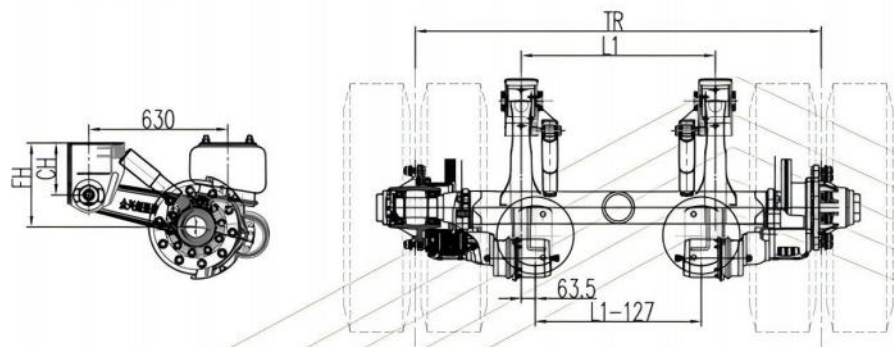
备注: 1、可选配旋转滑阀, 控制整车升降;
2、只能配鼓式车桥。

13 吨 F 型空气悬架

13T F-TYPE AIR SUSPENSION



13吨F型空气悬架示意图:



13吨F型空气悬架技术参数表:

产品名称	空气悬架型号	105km/H 允许的 载荷	安装高度FH值允许的 范围(mm)	轮距TR (mm)	悬挂安装中心距 L1(mm)	适配车轴
13吨F型空气悬架	ZX-FAS13(370-460)	13T	370-460	≥1800	≥860	Φ146

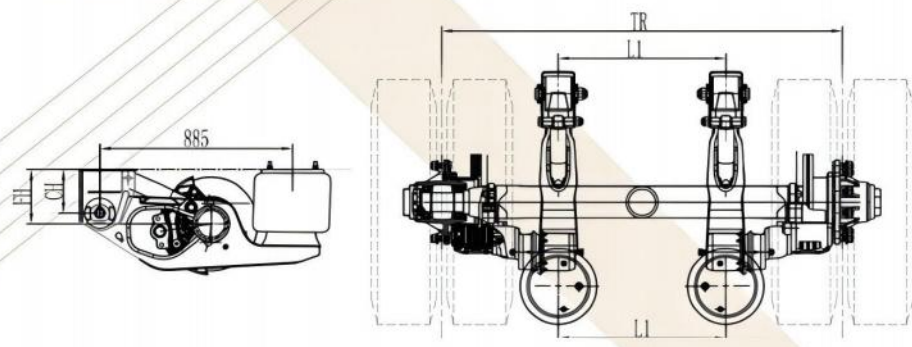
备 注： 1、可选配旋转滑阀，控制整车升降；
2、盘桥、鼓桥可选配。

13 吨 F 型空气悬架（焊接梁）

13T F-TYPE AIR SUSPENSION (WELDED AXLE BEAM)



13吨F型空气悬架（焊接梁）示意图:



13吨F型空气悬架（焊接梁）技术参数表:

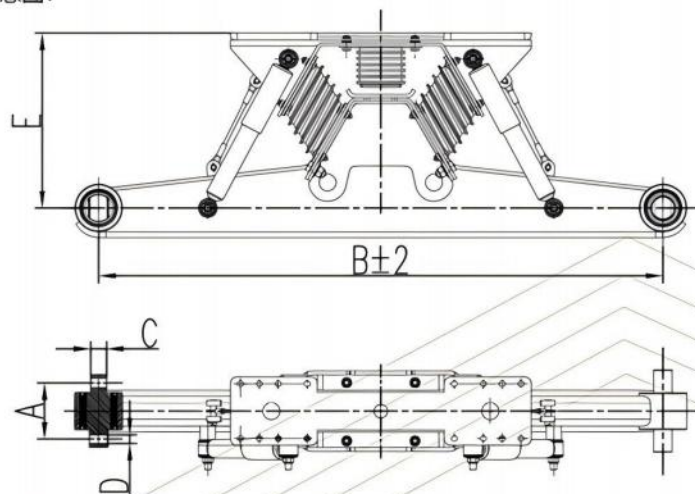
产品名称	空气悬架型号	105km/H 允许的 载荷	安装高度FH值允许的 范围(mm)	轮距TR (mm)	悬挂安装中心距 L1(mm)	适配车轴
13吨F型空气悬架 (焊接梁)	ZX-FFS13(215-435)	13T	215-435	≥1840	≥770	φ146

备 注： 1、可选配旋转滑阀，控制整车升降；
2、盘桥、鼓桥可选配。

橡胶悬挂 RUBBER SUSPENSION



橡胶悬挂示意图:



橡胶悬架技术参数表:

承 载	A(mm)	B(mm)	C(mm)	D(mm)	E(mm)
25t	180/164	1650	54/47	Φ28/Φ25	512
16t	164	1350	47	Φ25	428

- 特 点:
- 1、产品特点-承载力强, 橡胶弹性件可靠性非常高;
 - 2、产品特点-自重轻, 经济型高;
 - 3、结构简单, 便于安装, 维修方便;
 - 4、无需润滑、角维护;
 - 5、具有良好的通过性。

钢板弹簧悬挂提升装置 LEAF SPRING SUSPENSION LIFTING DEVICE



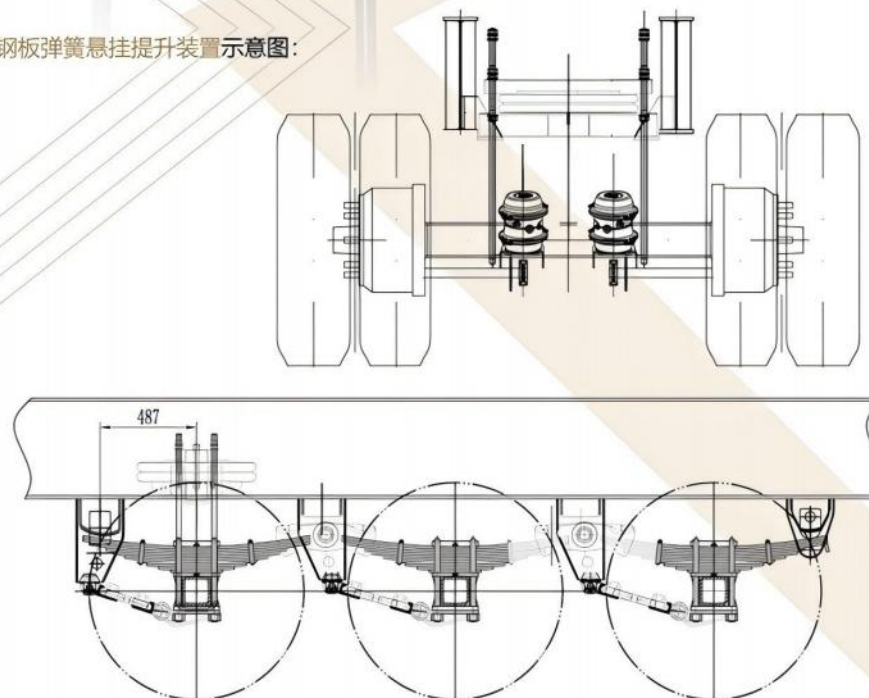
产品优势:

- 1.减少轮胎磨损、减低油耗、降低车辆运营成本;
- 2.高强材料制造, 重量轻、安装方便, 维修成本低, 使用寿命长。

产品说明:

- 1.适用钢板弹簧悬挂半挂车空载时车轴提升, 提升高度90-100mm;
- 2.装配专用悬架时, 可实现重载提升, 提升高度90-100mm;
- 3.可选配手控提升阀或电控提升阀; 4.适用于大梁高度≥350mm的半挂车。

钢板弹簧悬挂提升装置示意图:



车轴系列

AXLE SERIES

车轴特性:

- 1、经特别热处理的整体式优质合金钢轴管，承载能力强，寿命长，重量轻，性能优越。
- 2、高精度的制动刹车系统使制动性能更稳定、可靠；配置高性能优质摩擦片，制动性能强，耐磨寿命长。
- 3、凸轮轴、轮毂盖配置密封圈，密封性能良好。
- 4、专用润滑油脂在 -30°C ~ 120°C 时，油膜保持良好的均匀和润滑效果。
- 5、国际化标准设计，预留 ABS 安装空间，可以与所有厂家提供 ABS 系统匹配，安装简单。

众兴车轴编码规则:



生产优势:

- 1、众兴车轴系列产品，经十几年的开发、研制、生产，形成多种系列产品，满足客户各种需求。
- 2、经技术改造，拥有先进轧制生产线、机加工生产线、装配生产线，形成年产 10 万支能力。
- 3、公司秉承“质量第一”，为客户提供优质质量服务。

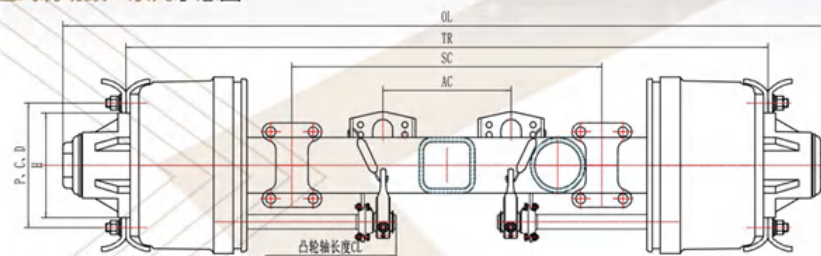
序列号	轮毂、制动鼓形式	制动鼓高度	P、C、D	ΦH	轮毂螺栓	制动器 / 连接板
00	美式无制动鼓		335	281	10XM22X1.5 ISO	
01	德式无制动鼓		335	281	10XM22X1.5 ISO	
10	美式内置	251	335	281	10XM22X1.5 ISO	Ø420×180
11	美式内置	288	335	281	10XM22X1.5 ISO	Ø420×220
12	美式内置	288	335	281	10XM24X1.5 ISO	Ø420×220
20	德式内置	252	335	281	10XM22X1.5 ISO	Ø420×180
21	德式内置	284	335	281	10XM22X1.5 ISO	Ø420×200
22	德式内置	284	335	281	10XM22X1.5 ISO	Ø420×200
23	德式内置	298	335	281	10XM22X1.5 ISO	Ø420×200
24	德式内置	298	335	281	10XM22X1.5 ISO	Ø420×200
30	美式外置	270	285	220	8XM20X1.5 JAP	Ø420×180
31	美式外置	268	335	281	10XM22X1.5 ISO	Ø420×180
32	美式外置	285	285.75	220	10XM22X1.5 ISO	Ø420×200
33	美式外置	314	335	281	10XM22X1.5 ISO	Ø420×220
40	低床内置	265	225	176	10XM22X1.5 ISO	Ø311×190
41	低床内置	240	225	176	10XM22X1.5 ISO	Ø311×190
50	盘式		335	281	10XM22X1.5 ISO	248
51	盘式		335	281	10XM22X1.5 ISO	210

众兴车轴 - 内置式制动鼓 M 系列

ZONXIN AXLE-INBOARD TYPE M SERIES



内置式制动鼓 M 系列示意图:



内置式制动鼓 M 系列技术参数表:

车轴型号	允许 载重 (kg)	轴管 尺寸 (mm)	轮距 TR (mm)	S型凸轮制动器 尺寸 Φ× 宽度 (mm)	悬挂中 心距 SC (mm)	制动气室		凸轮轴	轮轴、钢圈连接				总长度 OL (mm)	适用 钢圈
						中心距 AC (mm)	长度 CL (mm)		齿数	连接螺栓 (mm)	P、C、D	H		
ZXM10ZF4Q10AA1840	10,000	□ 120	1840	Ø420×180	≥ 900	385	590	37	10×M22×1.5 ISO	335	281	~2185	7.5V-20	
ZXM10ZF2Q10AA1840	10,000	□ 127	1840	Ø420×180	≥ 900	385	590	37	10×M22×1.5 ISO	335	281	~2185	7.5V-20	
ZXM13ZF4Q11AA1840	13,000	□ 127	1840	Ø420×220	≥ 900	348	590	37	10×M22×1.5 ISO	335	281	~2185	7.5V-20	
ZXM10ZH2Q10AA1840	10,000	□ 127	1840	Ø420×180	≥ 900	385	590	37	10×M22×1.5 ISO	335	281	~2185	7.5V-20	
ZXM13ZH6Q11AA1840	13,000	□ 127	1840	Ø420×220	≥ 900	348	590	37	10×M22×1.5 ISO	335	281	~2185	7.5V-20	
ZXM10ZJ2Q10AA1840	10,000	○ 146	1840	Ø420×180	≥ 900	385	590	37	10×M22×1.5 ISO	335	281	~2185	7.5V-20	
ZXM13ZJ4Q10AA1840	13,000	□ 146	1840	Ø420×220	≥ 900	348	590	37	10×M22×1.5 ISO	335	281	~2185	7.5V-20	
ZXM13ZG2Q10AA1840	13,000	□ 150	1840	Ø420×180	≥ 900	385	590	37	10×M22×1.5 ISO	335	281	~2185	7.5V-20	
ZXM13ZG2Q11AA1840	13,000	□ 150	1840	Ø420×220	≥ 900	348	590	37	10×M22×1.5 ISO	335	281	~2185	7.5V-20	
ZXM16ZG4Q11BA1850	16,000	□ 150	1850	Ø420×220	≥ 900	358	590	37	10×M22×1.5 ISO	335	281	~2200	8.0V-20	
ZXM20ZG6Q12CA1850	20,000	□ 150	1850	Ø420×220	≥ 900	355	590	37	10×M22×1.5 ISO	335	281	~2250	8.5V-20	
ZXM25ZG8Q12CA1850	25,000	□ 150	1850	Ø420×220	≥ 900	355	590	37	10×M22×1.5 ISO	335	281	~2245	8.5V-20	

备注: 1. 轮距 TR 可根据客户要求定制; 2. 凸轮轴长度 CL 可根据客户要求定制; 3. 根据客户需要装配 ABS 制动。

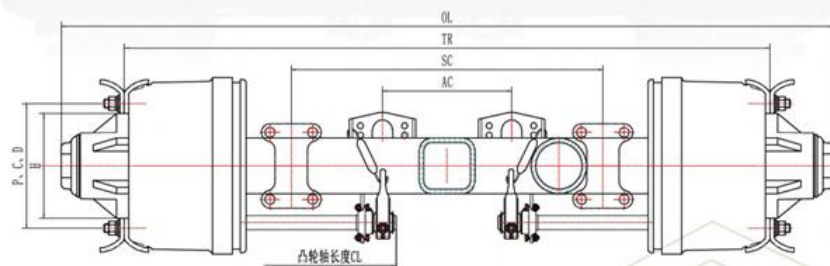
- 特点:
1. 经特别加工的一件式优质合金轴管，承载能力强，重量轻，性能卓越;
 2. 轴头直型或锥型，轴承采用中频淬火，抗疲劳强度高;
 3. 高加工精度的制动系统，无石棉摩擦片，制动性能稳定，耐磨寿命长;
 4. 凸轮轴配有密封件，轮毂盖配 O 型密封圈，保证润滑油脂不得进入制动腔内，确保安全;
 5. 适用于各种运输半挂车。

众兴车轴 — 外置式制动鼓 M 系列

ZONXIN AXLE-OUTBOARD TYPE M SERIES



外置式制动鼓M系列示意图:



外置式制动鼓M系列技术参数表:

车轴型号	允许 载荷 (kg)	轴管 尺寸 (mm)	轮距 TR (mm)	S 型凸轮制动器 尺寸 $\Phi \times$ 宽度 (mm)	悬挂中 心距 SC (mm)	制动气室 中心距 AC (mm)	凸轮轴	轮鼓、钢圈连接	总长度 OL (mm)	适用 钢圈
ZXM13ZH6Q31AA1840	13,000	$\Phi 127$	1840	$\Phi 420 \times 180$	> 900	390	590 37	10xM22x1.5 ISO	335 281	~2165 7.5V-20
ZXM13ZH6Q30AA1840	13,000	$\Phi 127$	1840	$\Phi 420 \times 180$	> 900	385	590 37	8xM20x1.5 JAP	285 220	~2165 7.5V-20
ZXM13ZG2Q30AA1840	13,000	$\Phi 150$	1840	$\Phi 420 \times 180$	> 900	385	590 37	8xM20x1.5 JAP	285 220	~2185 7.5V-20
ZXM13ZG2Q31AA1840	13,000	$\Phi 150$	1840	$\Phi 420 \times 180$	> 900	390	590 37	10xM22x1.5 ISO	335 281	~2185 7.5V-20
ZXM13ZG2Q32AA1840	13,000	$\Phi 150$	1840	$\Phi 420 \times 200$	> 900	365	590 37	10xM22x1.5 ISO	287.5 220	~2185 7.5V-20
ZXM13ZG2Q33AA1840	13,000	$\Phi 150$	1840	$\Phi 420 \times 220$	> 900	355	590 37	10xM22x1.5 ISO	335 281	~2185 7.5V-20
ZXM16ZG6Q33BA1850	16,000	$\Phi 150$	1850	$\Phi 420 \times 220$	> 900	358	590 37	10xM22x1.5 ISO	335 281	~2200 8.0V-20

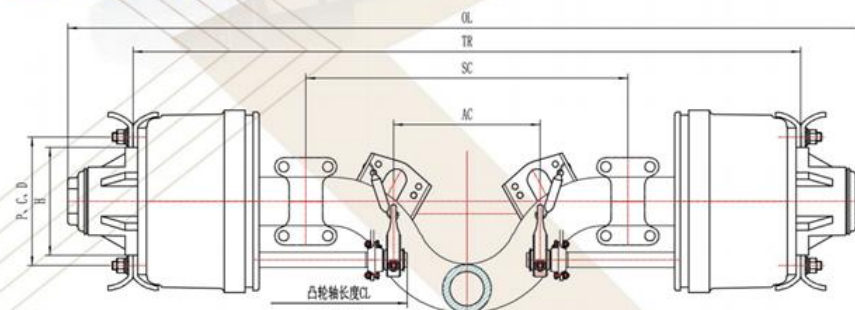
备注: 1. 轮距OL可根据客户要求定制;
2. 凸轮轴长度CL可根据客户要求定制;
3. 根据客户需要装配ABS制动。

众兴车轴 — 内置式制动鼓 M 系列弯轴

ZONXIN AXLE-INBOARD TYPE M SERIES CAMBER SHAFT



内置式制动鼓M系列弯轴示意图:



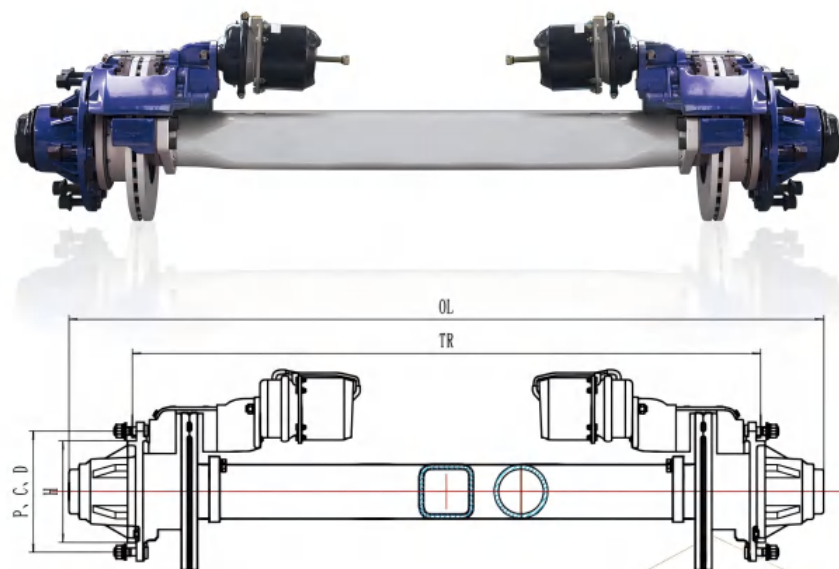
内置式制动鼓M系列弯轴技术参数表:

车轴型号	允许 载荷 (kg)	轴管 尺寸 (mm)	轮距 TR (mm)	S 型凸轮制动器 尺寸 $\Phi \times$ 宽度 (mm)	悬挂中 心距 SC (mm)	制动气室 中心距 AC (mm)	凸轮轴	轮鼓、钢圈连接	总长度 OL (mm)	适用 钢圈
ZXM13WH6Q00AA1840	13,000	$\Phi 127$	1840		> 940			10xM22x1.5 ISO	335 281	~2185 7.5V-20
ZXM13WH6Q10AA1840	13,000	$\Phi 127$	1840	$\Phi 420 \times 180$	> 940	365	590 37	10xM22x1.5 ISO	335 281	~2185 7.5V-20

备注: 1. 轮距TR可根据客户要求定制;
2. 凸轮轴长度CL可根据客户要求定制;
3. 根据客户需要装配ABS制动。

众兴车轴 — 盘式 P 系列

ZONXIN AXLE-DISC TYPE P SERIES



盘式P系列技术参数表：

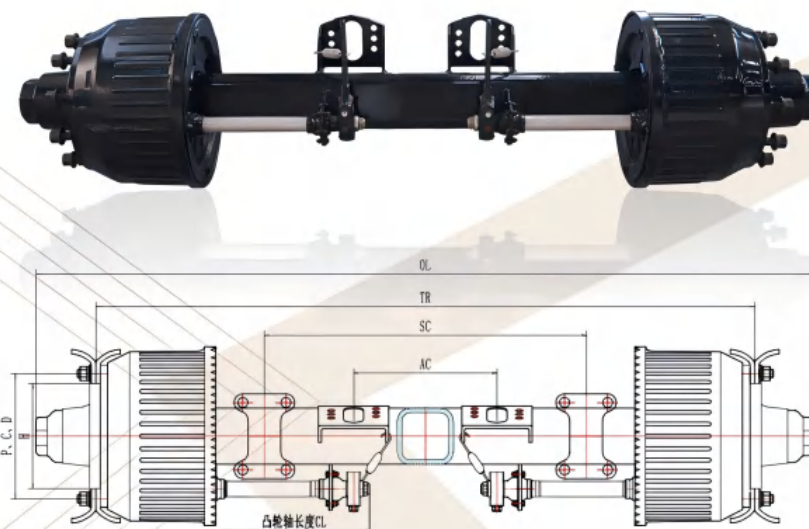
车轴型号	允许 载重 (kg)	轴管 尺寸 (mm)	轮距 TR (mm)	S 型凸轮制动器 尺寸 Φ×宽度 (mm)	安装板孔 距 (mm)	制动气室 中心距 AC (mm)	凸轮轴 长度 CL (mm)	齿 数	轮毂、钢圈连接	总长度 OL (mm)	适用 钢圈
ZXP11.5ZH2Q50AA1840	11,500	○ 127	1840	Φ434×45	248				10-M22×1.5 ISO	335 281 ~ 2185	7.5V-20
ZXP13ZG2Q50AA1840	13,000	□ 150	1840	Φ434×45	248				10-M22×1.5 ISO	335 281 ~ 2185	7.5V-20
ZXP11.5ZH2Q51AA1840	11,500	○ 127	1840	Φ434×45	210				10-M22×1.5 ISO	335 281 ~ 2185	7.5V-20
ZXP13ZG2Q51AA1840	13,000	□ 150	1840	Φ434×45	210				10-M22×1.5 ISO	335 281 ~ 2185	7.5V-20

备注：1. 轮距TR可根据客户要求定制；2. 根据客户需要装配ABS制动。

- 特点：
1. 与鼓式相比，制动影响速度快，稳定性更强，行车安全；
 2. 制动盘采用开放式设计，通风散热快，频繁连续制动时不易产生热衰退；
 3. 维护保养便捷，更换摩擦片仅需 5 分钟，可有效提高车辆运行效率，确保车辆长时间连续运行；
 4. 自身重量轻，无需安装淋水装置；
 5. 全封闭半挂车，车辆运输半挂车（配空气悬挂、ABS 系统）。

众兴车轴 — 内置式制动鼓 D 系列

ZONXIN AXLE-INBOARD TYPE D SERIES



内置式制动鼓D系列技术参数表：

车轴型号	允许 载重 (kg)	轴管 尺寸 (mm)	轮距 TR (mm)	S 型凸轮制动器 尺寸 Φ×宽度 (mm)	悬挂中 心距 SC (mm)	制动气室 中心距 AC (mm)	凸轮轴 长度 CL (mm)	齿 数	轮毂、钢圈连接	总长度 OL (mm)	适用 钢圈
ZXD12ZG2Q20DE1840	12,000	□ 150	1840	Φ420×180	≥ 940	422	590	10	10×M22×1.5 ISO	335 281 ~ 2165	7.5V-20
ZXD12ZG2Q21DE1840	12,000	□ 150	1840	Φ420×200	≥ 940	382	590	10	10×M22×1.5 ISO	335 281 ~ 2165	7.5V-20
ZXD14ZG4Q22GF1840	14,000	□ 150	1840	Φ420×200	≥ 940	376	590	10	10×M22×1.5 ISO	335 281 ~ 2185	7.5V-20
ZXD14ZG14Q23GF1840	14,000	□ 150	1840	Φ420×200	≥ 940	356	590	10	10×M22×1.5 ISO	335 281 ~ 2185	7.5V-20
ZXD16ZG6Q24CH1850	16,000	□ 150	1840	Φ420×200	≥ 940	358	590	10	10×M22×1.5 ISO	335 281 ~ 2275	7.5V-20

备注：1. 轮距TR可根据客户要求定制；2. 凸轮轴长度CL可根据客户要求定制；3. 根据客户需要装配ABS制动。

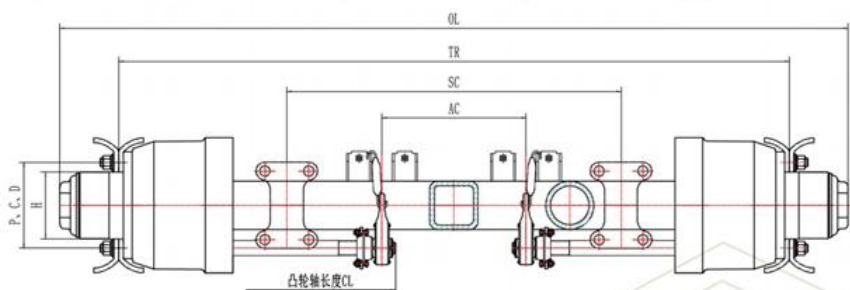
- 特点：
1. 超强承载能力，长寿命，底阻力轴承，结构轻巧紧凑；
 2. 制动蹄与支撑轴之间的卡口连接，安装方便，制动补偿，回位迅速；
 3. 制动鼓独特的散热筋设计，热衰退小，使车辆有良好的制动性，安全可靠；
 4. 局部加强轴管桥梁，抗扭和抗弯截面系数大，抗扭抗弯能力强；
 5. 轴承密封采用滚动式挡油环结构的设计，安装简单，密封可靠；
 6. 适用于各种运输半挂车。

众兴车轴 - 低床系列

ZONXIN AXLE-LOW BED SERIES



低床系列示意图:



低床系列技术参数表:

车轴型号	允许 载荷 (Kg)	轴管 尺寸 (mm)	轮距 TR (mm)	S 型凸轮制动器 尺寸 Φ × 宽度 (mm)	悬挂中 心距 SC (mm)	制动气室 中心距 AC (mm)	凸轮轴		轮毂、钢圈连接				总长度 OL (mm)	适用 钢圈
							长度 CL (mm)	齿数	连接螺栓 (mm)	P、C、D	H			
ZXC11ZH2Q40AA1840	11.000	○ 127	1840	Φ311×190	≥ 920	385	590	37	10×M22×1.5 ISO	225	176	~ 2150	6.5-15	
ZXC11ZF2Q40AA1840	11.000	□ 127	1840	Φ311×190	≥ 920	385	590	37	10×M22×1.5 ISO	225	176	~ 2150	6.5-15	
ZXC11ZH2Q40II1840	11.000	○ 127	1840	Φ311×190	≥ 920	385	590	37	10×M22×1.5 ISO	225	176	~ 2150	6.5-15	
ZXC11ZF2Q40II1840	11.000	□ 127	1840	Φ311×190	≥ 920	385	590	37	10×M22×1.5 ISO	225	176	~ 2150	6.5-15	

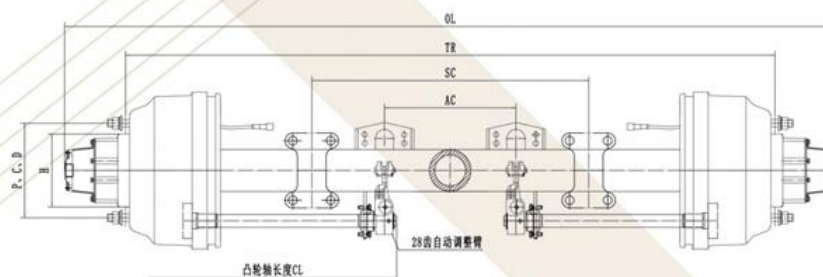
- 特点: 1、轮距 TR 可根据客户要求定制;
2、凸轮轴长度 CL 可根据客户要求定制;
3、根据客户需要装配 ABS 制动。

众兴车轴 - 外置式制动鼓 M 系列 (润滑油)

OUTBOARD DRUM TYPE M SERIES(OIL LUBRICATION TYPE)



车轴外置式制动M系列(润滑油)示意图:



车轴外置式制动M系列(润滑油)技术参数表:

车轴型号	允许载荷 (Kg)	轴管尺寸 (mm)	轮距 TR (mm)	S 型凸轮制动器 尺寸 Φ× 宽度 (mm)	悬挂中心距 SC(mm)	制动气室 中心距 AC (mm)	凸轮轴		轮毂、钢圈连接				总长度 OL(mm)	适用钢圈
							长度 CL (mm)	齿数	连接螺栓 10×M22×1.5 ISO	P、C、D	H			
ZXM13ZH2Q34AA1968.5	13,000	○ 127	1968.5	Φ420×180Q	≥ 900	400	648	28	10×M22×1.5 ISO	287.5	220	~2340	7.5V-20	
ZXM10ZH2Q34JK1816	10,000	○ 127	1816	Φ420×180Q	≥ 900	403	570	28	10×M22×1.5 ISO	287.5	220	~2120	7.5V-20	

- 备注: 1、轮距 TR 可根据客户要求定制;
2、凸轮轴长度 CL 可根据客户要求定制;
3、根据客户要求装配 ABS 制动。

众兴—悬挂配件系

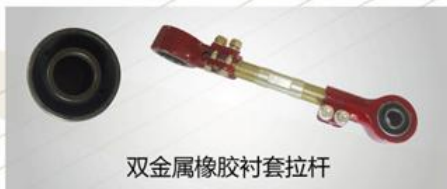
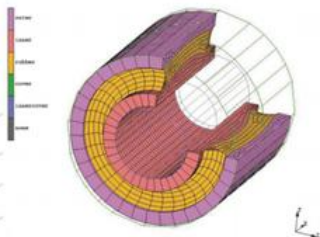
ZHONGXING-SUSPENSION PARTS SERIES

拉杆总成系列 TENSION ROD SERIES

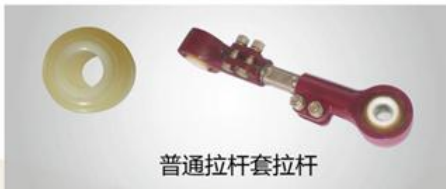
两年免维护拉杆是我公司在国内首创技术，获国家发明专利

SRIRB065A 型双金属橡胶衬套是专为专用汽车悬架系统拉杆研制，主要采用了以下技术和设计理念：

1. 借用高速列车减震元件的设计理念，采用有限元分析计算软件，科学的设计结构型式及应力分布情况；
2. 橡胶配方采用我公司研制的专用配方，耐疲劳、弹性好、发热少、蠕变低。适用温度范围为 $-40^{\circ}\text{C} \sim +70^{\circ}\text{C}$ ；
3. 衬套结构采用橡胶与金属硫化粘接技术，采用专用工艺使金属和橡胶粘接更加牢固，粘接强度可以达到 6MPa 以上，有利于提高衬套刚度性能和疲劳强度；
4. 衬套硫化后采用预压缩方式安装，可以消除橡胶内应力，提高衬套使用寿命；
5. 与原配件比较，使用寿命能达到原型件的 3-5 倍，节省维修更换成本。



双金属橡胶衬套拉杆



普通拉杆套拉杆

铸造系列 CASTING PARTS SERIES



反装圆轴吊耳



反装方轴吊耳



加重型连体吊耳



空气悬架板簧座

锻造系列 FORGED SERIES



锻造卡轴板



锻造连体吊耳



锻造平压板

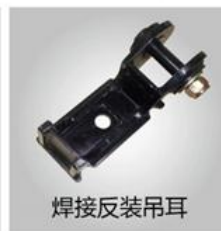


轻型锻造拉杆头

焊接系列 WELDING SERIES



焊接吊耳



焊接反装吊耳



焊接圆轴吊耳



焊接卡轴板